



ON30 & HO



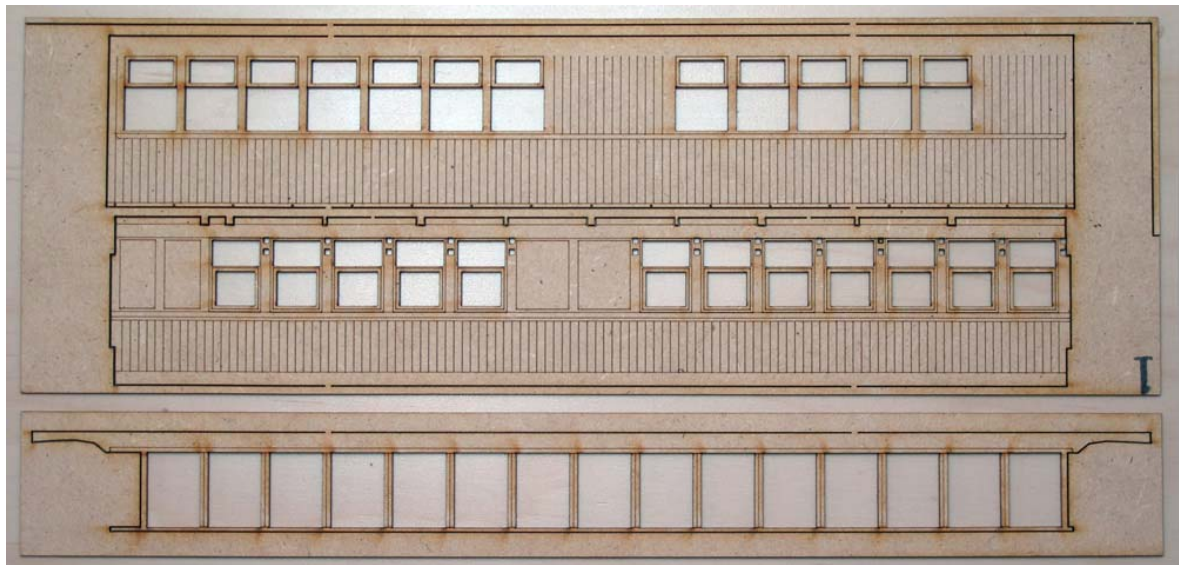
VOITURES
& WAGONS



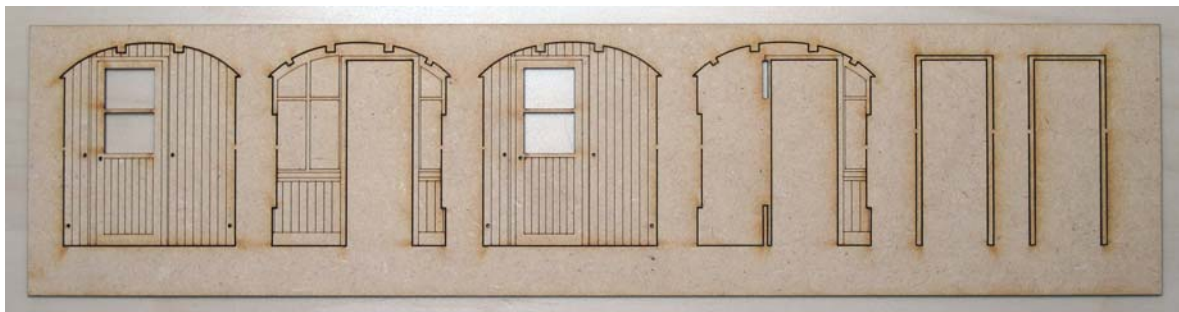
KITS BOIS GRAVÉS AU LASER DE TRÈS HAUTE QUALITÉ

TRESTLE BRIDGE MODELS / MAITEN

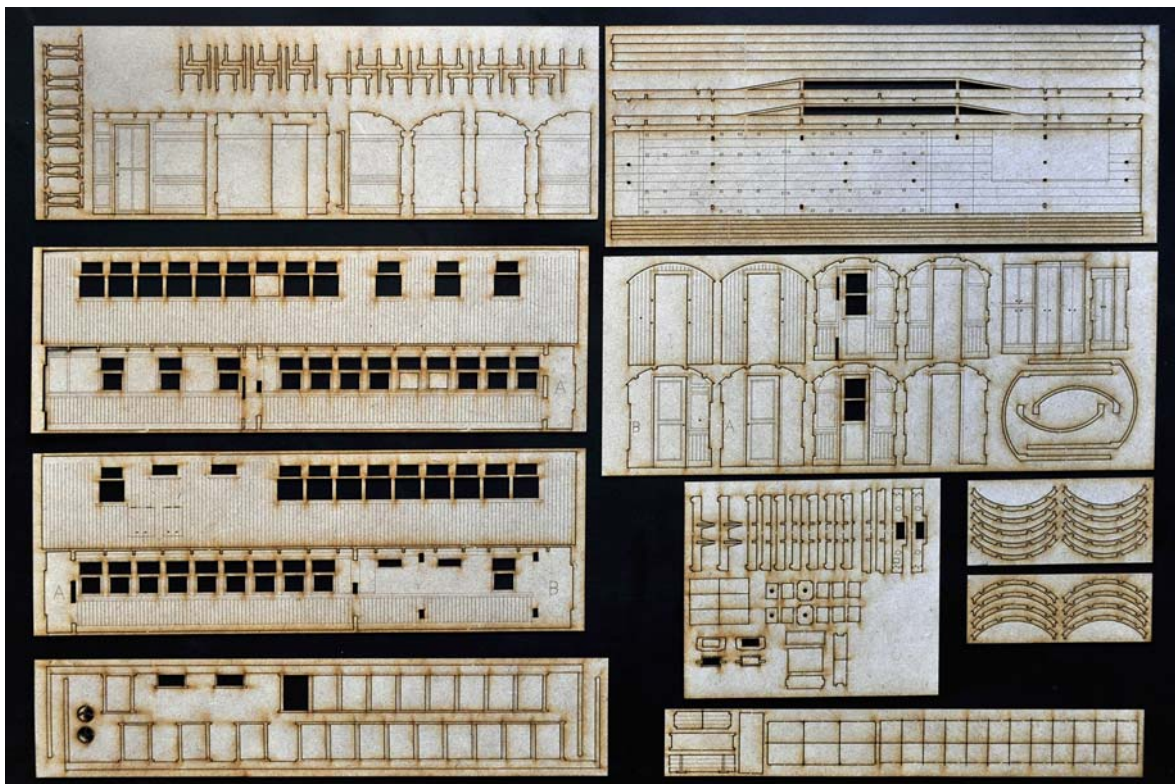
DEMANDEZ ÉGALEMENT NOTRE CATALOGUE DE PONTS AMÉRICAINS EN BOIS MONTÉS



PLAQUE PAROIS SECONDE CLASSE

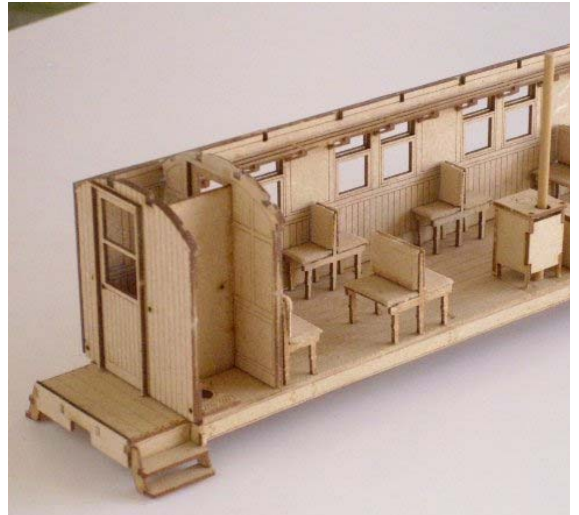
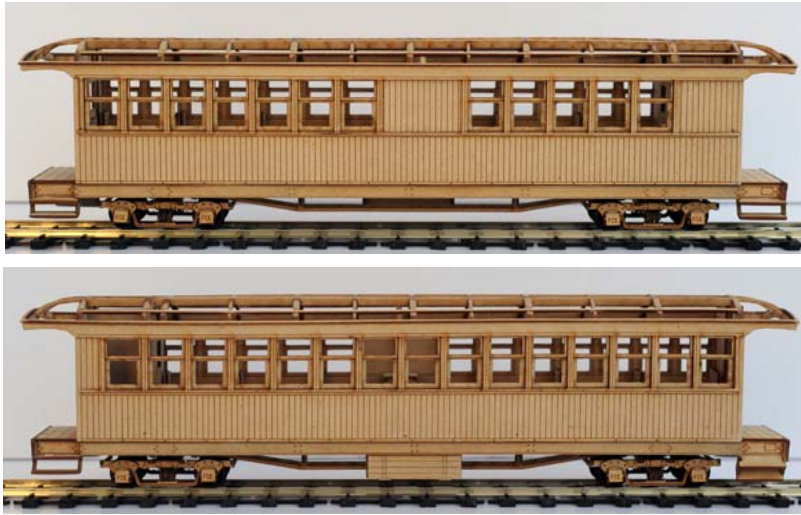


PLAQUE PAROIS D'EXTRÉMITÉS SECONDE CLASSE

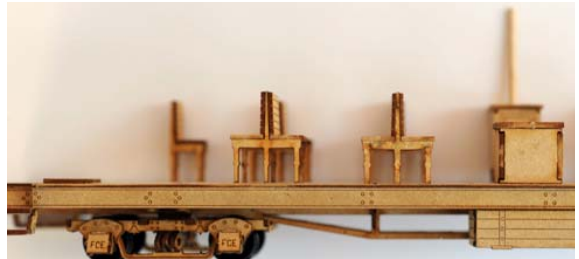


PLAQUE COMPLÈTE VOITURE RESTAURANT

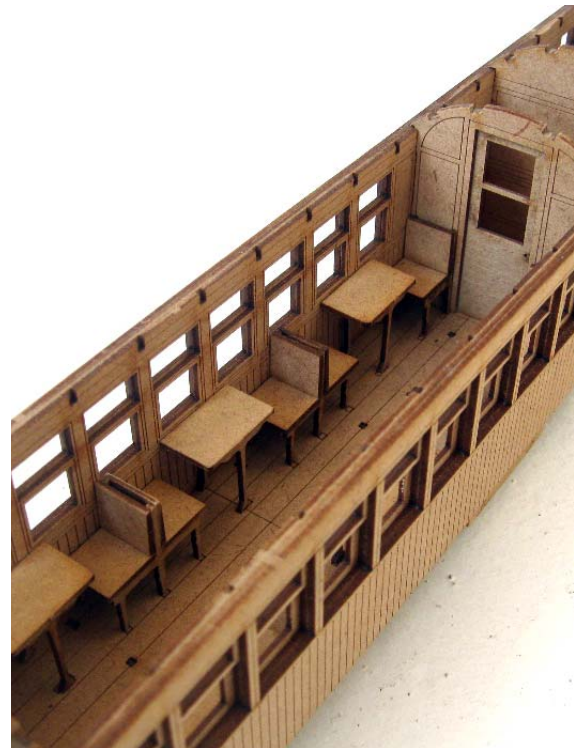
Tous nos modèles sont livrés avec des instructions de montage complètes et illustrées



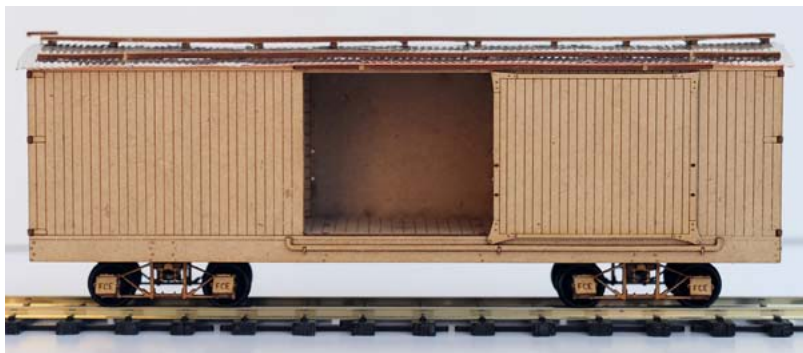
100-02 SECONDE CLASSE 100 € Longueur hors tampon : 245 mm Ht 65 mm, Largeur 43 mm
 Livré avec boggies Athearn et attelages Kadee



100-01 PREMIÈRE CLASSE 100 € Longueur hors tampon : 245 mm Ht 65 mm, Largeur 43 mm
 livré avec boggies Athearn et attelages Kadee



100-03 VOITURE RESTAURANT 110 € livré avec boggies Athearn & attelages Kadee
 Longueur hors tampon : 247 mm Ht 61 mm, Largeur 43 mm



100-04 COUVERT 85 € Longueur hors tampon : 160 mm Ht 58mm, Largeur 40 mm
livré avec boggies Athearn et attelages Kadee



100-05 WAGON à BETAÏL 85 € Longueur hors tampon : 162 mm Ht 58mm, Largeur 40 mm
livré avec boggies Athearn et attelages Kadee



Longueur hors tampon : 131 mm
Ht 36 mm, Largeur 26 mm



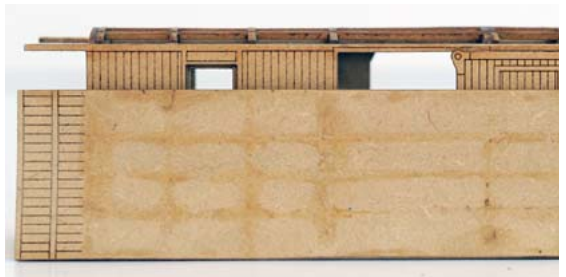
200-01 PREMIÈRE 45 € livré avec boggies et attelages Microtrains



Longueur hors tampon : 131 mm
Ht 36 mm, Largeur 26 mm



200-02 SECONDE 45 € livré avec boggies et attelages Microtrains



200-03 FOURGON 45 € livré avec boggies et attelages Microtrains
Longueur hors tampon : 102 mm Ht 32 mm, Largeur 22 mm



Longueur hors tampon : 86 mm
Ht 34 mm, Largeur 22 mm

200-04 COUVERT 45 € livré avec boggies et attelages Microtrains

M
O
D
È
L
E
S

M
O
N
T
È
S

&

P
E
I
N
T
S



PREMIÈRE CLASSE On30 100-1



COUVERT On30 100-4



SECONDE On30 100-2 PLATE FORME



PREMIÈRE HO 200-1



SECONDE HO 200-2



FOURGON HO 200-3



Rames toutistiques actuelles.



Image d'archive,
train mixte.



Intérieur seconde classe

et première



Chemins de fer Argentins General Roca Kits en bois de Voiture & wagons en On 30 et HO Voie de 75 cm "La Trochita"

Echelle O 30n 1/48



HISTOIRE :

Datant des années 20, les voitures ont été fabriquées par la société anonyme de Construction de Familleureux en Belgique qui remporta l'appel d'offres international. Commandées par la société des chemins de fer à voie étroite de la Trocha economica située à Esquel dans la province mapuche du Chubut en Patagonie argentine.

Le réseau commanda 25 voitures de première classe et 25 de seconde. Elle commanda également au même constructeur 50 fourgons et 650 wagons à marchandises.



Le réseau mesurait 402 km de long pour un total de voies de 1390 km. 79 locomotives assuraient un trafic essentiellement lié au transport du bétail et aux matériaux nécessaires au développement de l'agriculture et de l'élevage. Le réseau était connecté à Ingeniero Jacobaci, ville minière, avec les voies à écartement large qui relie Bariloche à Viedma sur la côte atlantique, un port de commerce au trafic important à l'époque (viandes, laine, bêtes sur pieds...).

Le trafic voyageur se maintint jusqu'en 1950. Il reste actuellement une ligne touristique de plusieurs dizaines de km où circulent à la belle saison des trains touristiques très prisés d'un public international et fidèle.

Le trafic marchandise se maintint plus tard, jusque en 1979. Le réseau cessa de fonctionner en 1993. A son apogée il transportait 200 000 tonnes de marchandises dans une zone où les routes sont rares et les distances immenses.

Les paysages sont splendides et sauvages, aux pieds de la cordillère des Andes et ses cimes enneigées.

La série est numérotée de 1201 à 1225. Les voitures de seconde classe possédaient des sièges en bois, un poêle à bois et des toilettes (W-C à la turque) et disposaient de fenêtres sur tout le long de sa surface utile.

www.trestlebridgemodels.com olivier@elissalt.com