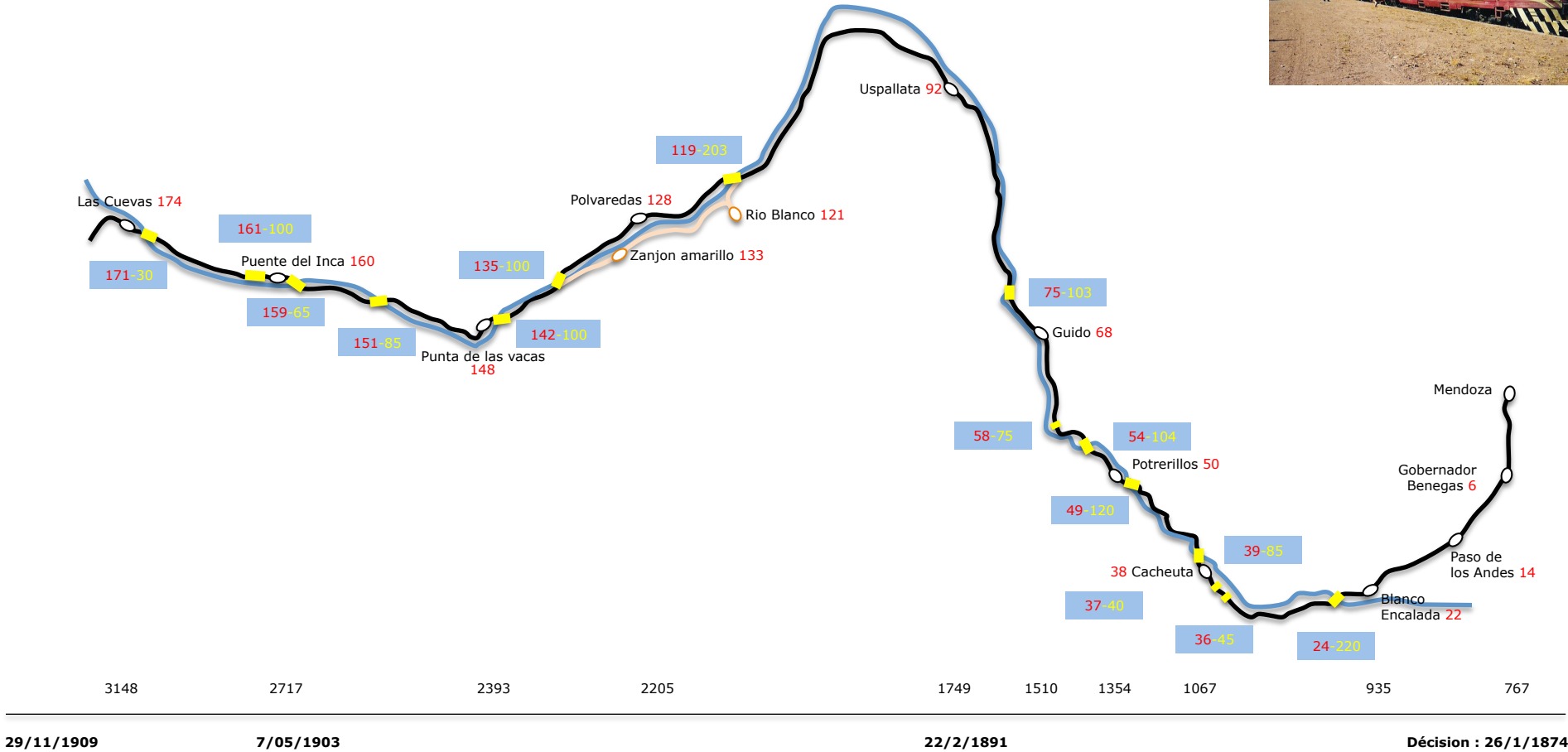


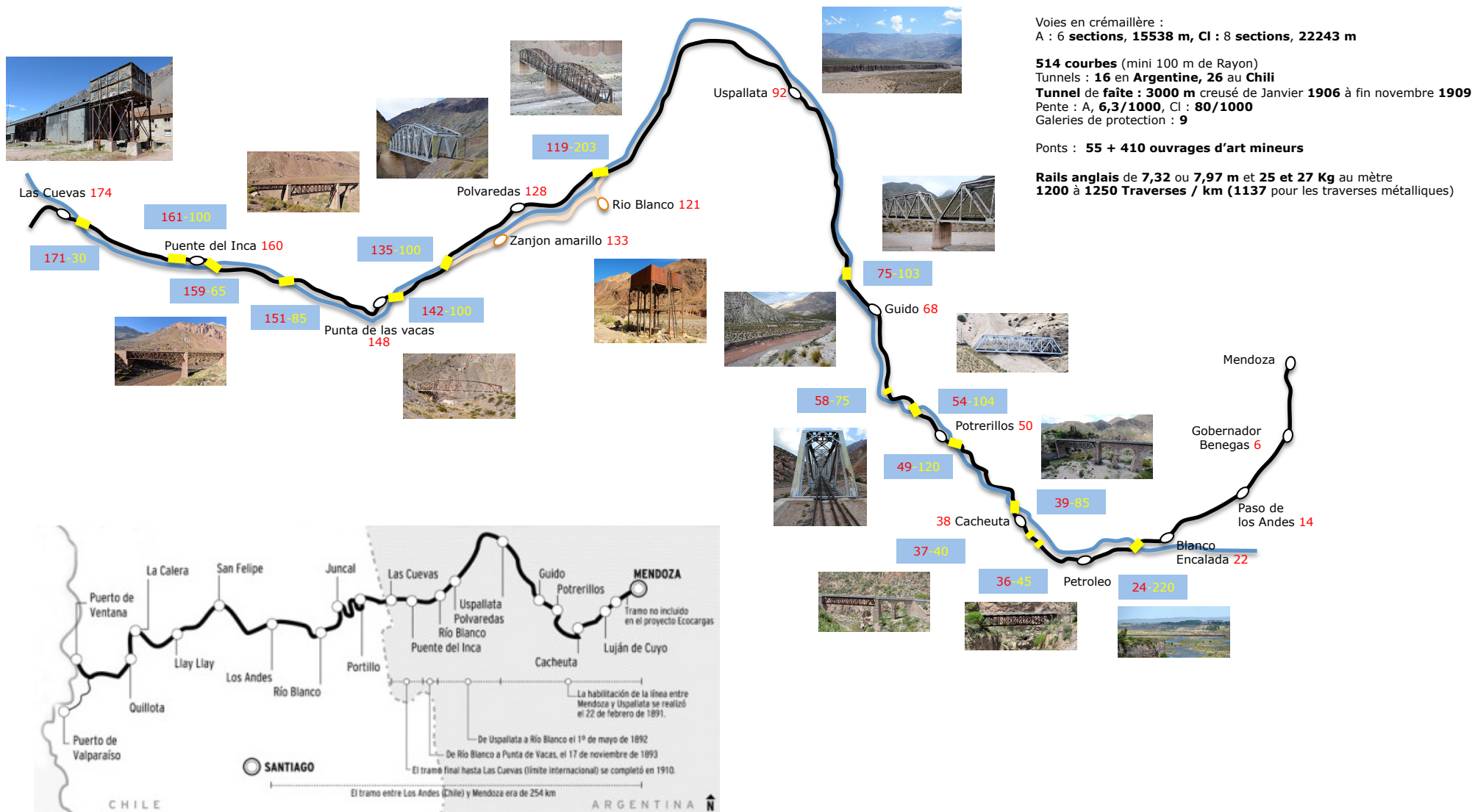
TRASANDINO MENDOZA - LOS ANDES • LIGNE ARGENTINE



TRASANDINO MENDOZA - LOS ANDES • ARGENTINE



TRASANDINO PARCOURS MENDOZA - LAS CUEVAS • FCTA



TRASANDINO MENDOZA - LOS ANDES FCTC • FCTA PARC MOTEUR

		DISPO	Nb	CRÉMAILLÈRE	MISE EN CIRC	ARTICULÉE	CV	COURANT
01	DUBS	131	8		1887			
02	HAWTHORN LESLIE	030	1		1887			
03	BEYER PEACOCK	141	4	•	1890			
04	HUNSLET	030	1		1890			
05	BORSIG	131	2		1890	•	300	
06	BORSIG	132	1		1890		300	
07	SHAY 3 TRUCKS	BBB	1		1892	•		
08	ROBERT STEPHENSON	131	3		1905			
09	BORSIG	131	3	•	1906			
10	ESSLINGEN	030+040	3	•	1908	•	600	
11	VULCAN FOUNDRY	142	3	•	1909	•	900	
12	KITSON MEYER	0 4 3 0	6	•	1909	•	900	
13	SLM	1C + C1	3	•	1927	•	1060	3000 VCC
14	BEYER PEACOCK	131 + 131	4		1930	•		
15	GE 95T DOUBLES	CC+CC	5		1954		1800	
16	RAME SCHINDLER DOUBLE		16	•	1955		2 x 210	
17	BROWN BOVERI	BoBo	2	•	1961		1100	3000 VCC
18	GANZ MAVAG RAME TRIPLE		3	•	1964		2 x 550	
19	GE U 9 C	CC	2		1968			
20	GE DT 6000	CC	4		1969			
21	ALCO RSD 35	CC	5		1980			
22	GM G22	CC	4		1980			

84

8

6

Début des travaux au Chili : **5/04/1889**

Début des travaux en Argentine : **01/01/1887**

Ouverture de la ligne Mendoza Uspallata : **22/02/1891**

Ouverture Mendoza Los Andes : **29/11/1909**

F.C.T.A. : Ferrocarril Trasandino Argentino

F.C.T.C. : Ferrocarril Trasandino Chileno

Fermeture du trafic international (CI-A) : **1975**

Fermeture trafic voyageurs : **1984** au Chili et **1979** en Ar

Fermeture définitive : **1993**

Meilleur tonnage transporté : **48 000 T** en 1948

Plus grand nombre de passagers connus : **18 300** en 1925

La partie chilienne Los Andes-Rio Blanco fonctionne quotidiennement au 8/04/2013.

Interruption en Argentine : Tsunami, de **1934** à **1944**

Interruption au Chili : Avalanches au Chili en **1984** qui emportent la partie haute de la ligne.

