

230 T FIVES-LILLE

Modèle laiton en Om





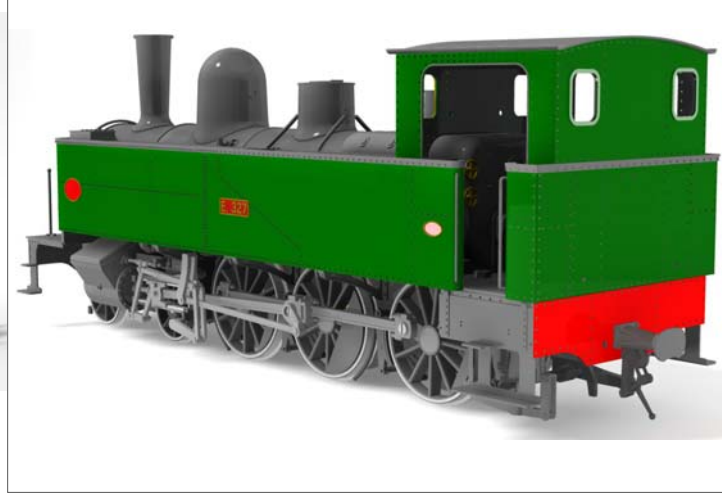
## 230 T FIVES-LILLE :

Échelle O 1/43,5 ème, écartement métrique.

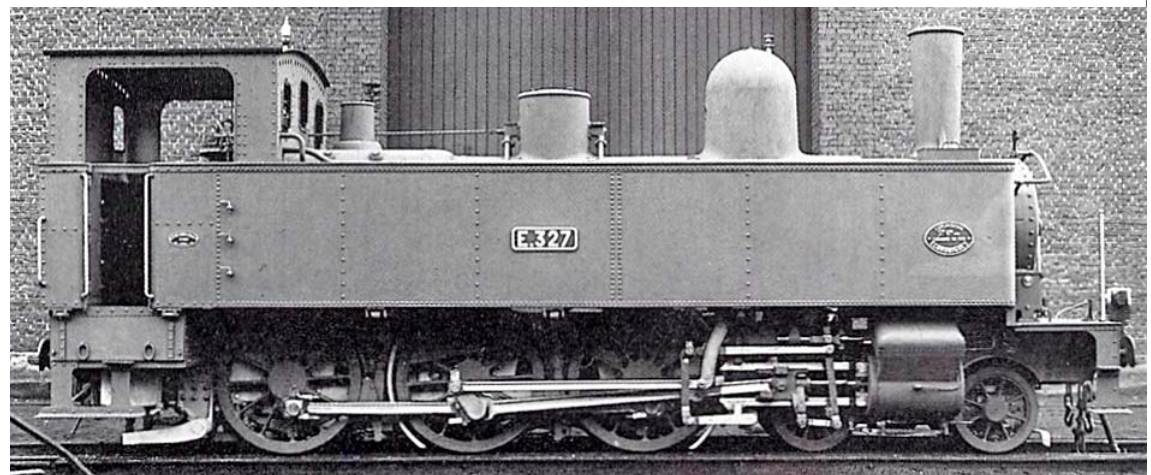
Entièrement réalisé en laiton, disponible en kit **610-03**, semi-montée **610-04**  
et montée peinte en 3 versions : CP **620-05**, CFBS **620-06** et NOIRE RB **620-07**.

Version patine légère, option **620-08**.

Version avec décodeur sonore disponible, option **620-09**.



Sortie d'usine :



### Quelques caractéristiques techniques :

- Poids à vide : 33,500 t
- Ø des roues motrices : 1230 mm
- Ø des roues porteuses : 730 mm.
- Timbre de la chaudière : 12 kg/cm<sup>2</sup>
- Diamètre des cylindres : 400 mm.
- Course des pistons : 460 mm.
- Surface de la grille : 1 m<sup>2</sup>
- Longueur : 9,45 m.
- Largeur : 2,70 m.
- Hauteur : 3,40 m.
- Vitesse maximale en service : 55 Km/h (donnée constructeur)

Locomotive à simple expansion 2 cylindres à vapeur saturée, Foyer Belpaire en cuivre.

Approvisionnement en eau : 5800 l

Approvisionnement en charbon : 1,350 t

Puissance : 285 ch

Distribution : Walschaerts à tiroirs plans

Graisseur : Galéna à condensation

Injecteurs : Lavezzari aspirants

Sablières: Etat à vis sans fin



### Historique :

La Société des Anciens Établissements Cail est créée en 1812. Les ateliers de construction mécanique de Fives sont fondés en 1861 par Basile Parent et Pierre Schaken, sous le nom de Parent-Schaken-Caillet et Compagnie. Cette coopération conduit à la création de plusieurs usines et de nombreuses réalisations. Une usine est installée dans le quartier de Fives, près de Lille spécialisée dans la construction de voies de chemin de fer et de locomotives à vapeur et une autre à Givors dans le Rhône dédiée au façonnage des roues et des essieux de wagons.

La société se développe et devient, en 1865, la Compagnie de Fives-Lille, puis en 1868 la société anonyme Compagnie de Fives-Lille pour constructions mécaniques et entreprises. Elle produit les charpentes métalliques de la gare d'Orsay à Paris, les ascenseurs de la Tour Eiffel et de nombreuses locomotives (Est 6101, 140 C, CC 7100 et 2D2 9100 et bien sûr, notre modèle).

A partir de 1897, les chemins de fer de l'Ouest commandent une série de 45 machines tenders de type 230 à voie normale. Ces machines élégantes sont employées pour les trains de banlieue et sur les lignes de Normandie où elles assurent trains de voyageurs et de marchandises. En 1904 une version à voie métrique en est extrapolée, ces 12 locomotives (6 fabriquées en 1904 par la Franco-Belge-Raismes (E321-E325) et 6 par Fives-Lille en 1909, E326-E332) seront employées jusqu'à la fermeture du Réseau Breton (filiale des Chemins de Fer de l'Ouest) en 1967. La Société générale des chemins de fer Economiques (SE) en était l'opérateur.

Deux machines de la seconde série ont été préservées : La E.327 initialement présente sur le Vivarais, à été transférée vers 1979 sur le Chemin de fer de Provence (Nice-Digne) pour l'association GECP. La E.332 préservée par le Blonay Chamby en Suisse a été cédée au CFBS en novembre 2003.

Les roues porteuses permettant une bonne inscription en courbe et leurs grandes roues motrices (1,23 m) permettaient à ces machines d'aller vite malgré le tracé du réseau.





## PRIX :

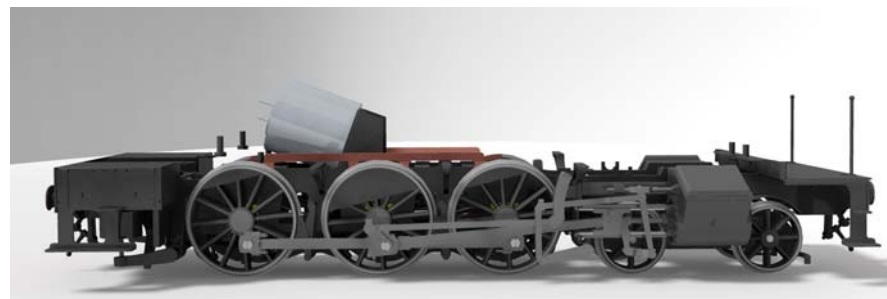
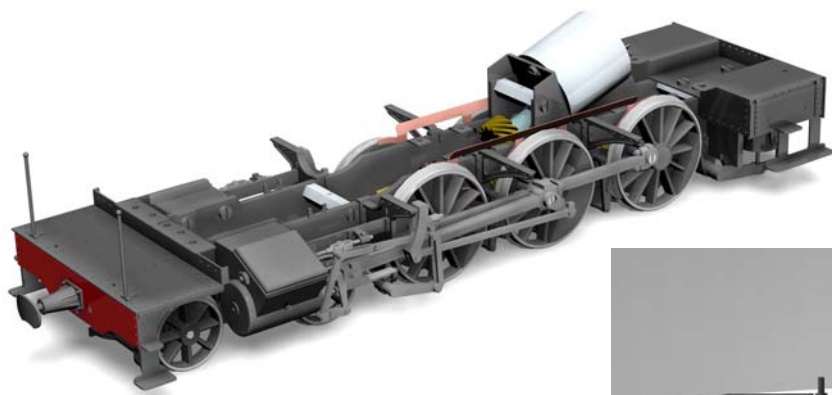


- 610-03 : 1280 € kit  
610-04 : 1880 € châssis, alimentation et motorisation montée et fonctionnelle  
620-05 CP : 2580 € machine des CP/GPEC montée peinte verte  
620-06 CFBS : 2580 € machine de la somme montée peinte verte  
620-07 NOIRE RB : 2580 € machine du réseau breton montée peinte noire

### Options :

- 620-08 : 180 € patine en option pour toutes les versions  
620-09 : 180 € pose décodeur sonore avec semi-kit ou modèle monté-peint

Fabriqué en France, Espagne et Argentine.



### Construction laiton et bronze.

Châssis vissé en laiton découpe numérique.

Essieux suspendus sur palier bronze.

Roues isolées des deux côtés et bandages nickelés, prise de courant sur les six roues.

Roues indexées pour calage à 90° - embiellage pré-percé.

Transmission réversible à engrenage hélicoïdaux (inertie naturelle de la machine).

Motoréducteur à rotor sans fer (Maxon GM20). Gabarit pour perçage final et montage de l'embellage fourni.

Dimensions : 217 x 62 x 78 mm. Poids : 885 g

Possibilité d'équipement numérique et sonore en option.

Sous-ensembles démontables pour une construction et une décoration aisée conçus pour permettre la peinture à plat des pièces principales : cabine, toit, et caisse à eau amovibles et repositionnables par vissage ou languettes après peinture.





620-05 montée-peinte Verte touristique GECF E.327



620-06 montée-peinte Verte BC / CFBS E.332



620-07 montée-peinte Noire RB E.328

620-08 montée-peinte Verte RB E. 327 ou E.330

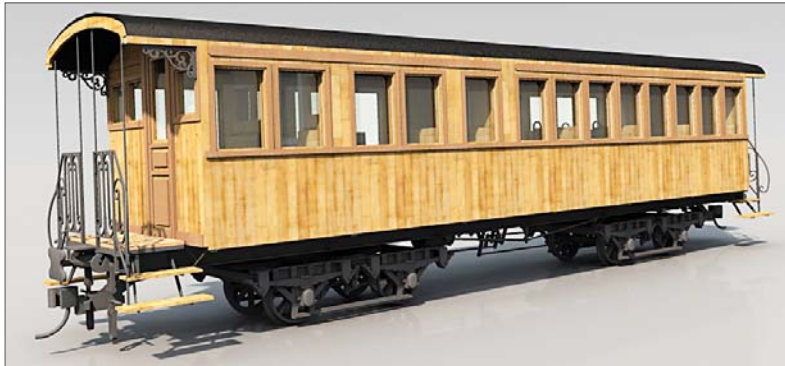




**MATÉRIEL ROULANT :**  
**KITS**  
**& MONTÉS PEINTS**  
Sud-France et CP



**310-01** Kit voiture Seconde  
**310-05** Voiture Seconde montée

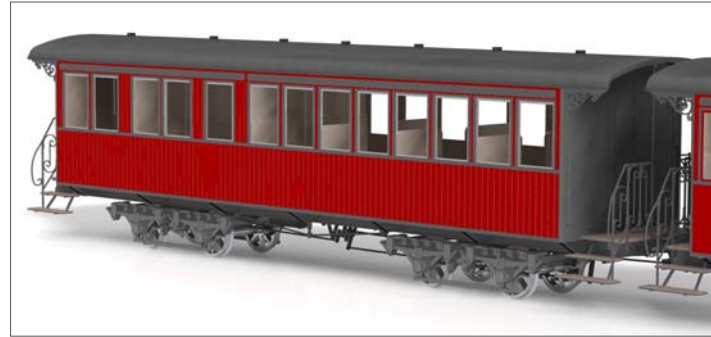


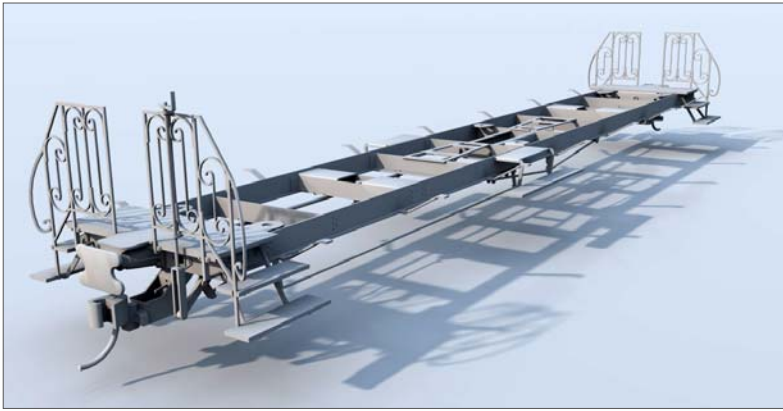
**310-02** Kit voiture Seconde - Première  
**310-06** Voiture Seconde - Première montée



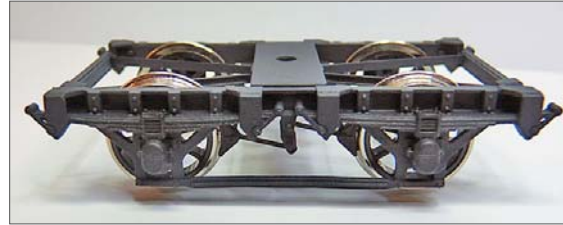
**310-03**  
Kit voiture Fourgon - Seconde  
**310-07**  
Fourgon - Seconde monté

**320-01** Kit Couvert Large  
**320-02** Couvert Large monté





Châssis et bogies laiton

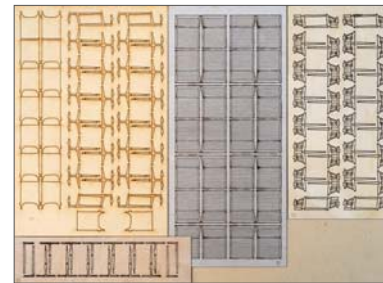


# MATÉRIEL ROULANT : NOS KITS

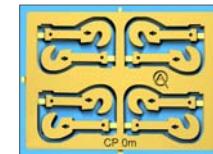
Sud-France et CP



Caisse et aménagement complet en bois



450 pièces



## Instructions détaillées



Réalisé en contreplaqué de 0,4, 0,8 et 1,5 mm





## BON de RÉSERVATION

Disponibilité prévue courant deuxième semestre 2014 pour les premiers réservataires.  
Série limitée.



Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Téléphone : .....

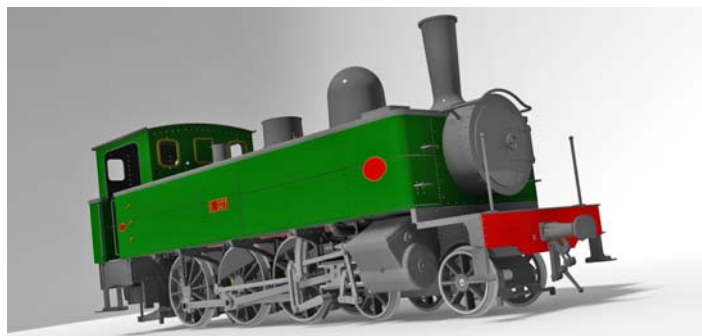
email : .....

Date: .....

- 610-03** kit
- 610-04** semi kit
- 620-05** montée-peinte Verte touristique GECP E.327
- 620-06** montée-peinte Verte BC / CFBS E.332
- 620-07** montée-peinte Noire RB E.328
- 620-08** montée-peinte Verte RB E. 327 ou E.330
- 620-08** patine
- 620-09** pose décodeur sonore (sur semi-kit ou modèle monté)

Soit un total de :

Versement d'un chèque d'acompte de 30 % :



[www.aubertrain.com](http://www.aubertrain.com)

Tournebrides 2  
64230 Arbus

06 85 07 45 03

[oeilssalt@aubertrain.com](mailto:oeilssalt@aubertrain.com)

